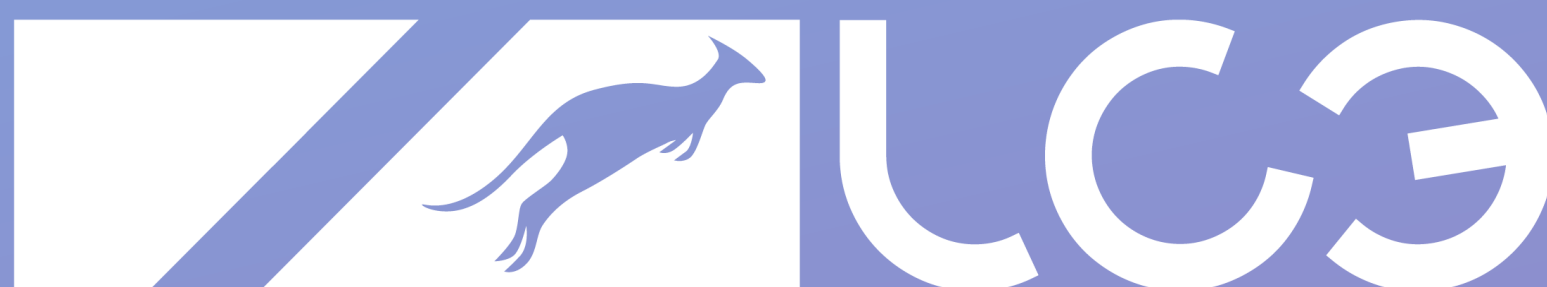




BEST 2030

BETTER EARTH SUSTAINED by TRANSPORT



INDICE

B.E.S.T.

- A STEP FORWARD
- LA SVOLTA SOSTENIBILE

L'azienda

- LA TIPOLOGIA DI TRASPORTO
- LA PRESENZA TERRITORIALE
- LA FLOTTA SOSTENIBILE
- RISULTATI CONCRETI

Lo scenario

- NEUTRALITÀ CLIMATICA AL 2050
- EMISSIONI PRODOTTE DAI TRASPORTI NELL'UE*

B.E.S.T. 2030

Better Earth Sustained by Transport

- LE FRONTIERE ESISTONO SOLO PER ESSERE SUPERATE
- COME SIAMO RIPARTITI DAL 2020
- LO STATEMENT
- PROGETTO AUTISTI: “GLI SMART DRIVER”
- LA LOGISTICA CONDIVISA
- IL VALORE DELLA FORMAZIONE: I “LOGISTIC MANAGER”

La comunicazione

- IL REPORT ECOLOGICO
- IL BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ



A step forward

B.E.S.T. è un progetto che nasce più di 10 anni fa e inizia un percorso lungo la strada della sostenibilità verso la decarbonizzazione del trasporto.

B.E.S.T. 2030 ne è la naturale evoluzione e punta ad un obiettivo, giungere ad un 2040 a zero emissioni.

CON LA VOLONTÀ DI ESSERE SEMPRE UN PASSO AVANTI.

An aerial photograph of a dense forest with vibrant autumn foliage in shades of orange, yellow, and red. A large, dark, heart-shaped clearing is visible in the center of the forest.

La svolta sostenibile

Nel 2011, in vista della conclusione del leasing di parte della flotta, LC3 inizia a valutare un cambio di strategia per meglio interpretare i futuri scenari del settore.

A conclusione dell'analisi condotta, l'Azienda identifica come vincente un cambio strategico di approccio al mercato, **scegliendo la strada della sostenibilità: economica, ambientale e sociale.**

COINVOLGE MICHELIN SOLUTIONS ED IVECO IN QUALITÀ DI PARTNERS STRATEGICI DEL CAMBIAMENTO.

La tipologia di trasporto

LC3 non è solamente un'azienda di trasporti fortemente orientata al cliente ed alle sue esigenze, ma anche un'organizzazione attenta all'evoluzione del servizio di trasporto nei tempi moderni. Una attenzione che si concretizza nel fornire servizi di trasporto e di logistica nel massimo rispetto delle tempistiche di consegna, della sicurezza delle merci e delle persone e della riduzione dell'impatto ambientale.

TRASPORTO MERCI A TEMPERATURA CONTROLLATA



TRASPORTO CONTAINER E TERMINAL CONTAINER



La presenza territoriale

Ogni filiale, dotata di una propria flotta, gestisce oltre che i trasporti a temperatura controllata anche i trasporti container, reefer, merci pericolose, rifiuti dai 4 porti dell'alto Tirreno: Genova, La Spezia, Livorno, Vado Ligure - e un terminal container presso la sua filiale di Piacenza.

STAZIONE DI SERVIZIO | PIACENZA



01 _ San Bonifacio (VR)

02 _ Piacenza sud

03 _ Genova Voltri PSA-VTE

04 _ La Spezia

05 _ Mordano (BO)

06 _ Pontedera (PI)

07 _ Gubbio (PG) | SEDE CENTRALE

08 _ Magione (PG)

09 _ Aprilia (LT)

10 _ Anagni (FR)

Risultati concreti:

riduzione emissioni dei nostri sistemi di trazione.



85.692.967

KM PERCORSI
DAI NOSTRI VEICOLI CNG e LNG

CO₂

18.954.436

KG IN MENO
RISPETTO A DIESEL EURO6

NO_x

9.767.626

G IN MENO
RISPETTO A DIESEL EURO6

PM

5.973.327

G IN MENO
RISPETTO A DIESEL EURO6



La strada verso la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma è iniziata a novembre 2020 con il primo rifornimento di Biometano Liquefatto (Bio-LNG), una risorsa energetica innovativa e pulita ottenuta dalla purificazione e liquefazione del metano prodotto principalmente con gli scarti dell'industria zootecnica in una filiera tutta italiana.

LNG

Calcolo WtW

BIO

LNG + CNG

Calcolo WtW

BEV

ELETTRICO

Calcolo WtW

CO₂

- 22%

- 87%

-100%

NO_x

- 60%

- 60%

-100%

PM

- 96%

- 96%

-100%

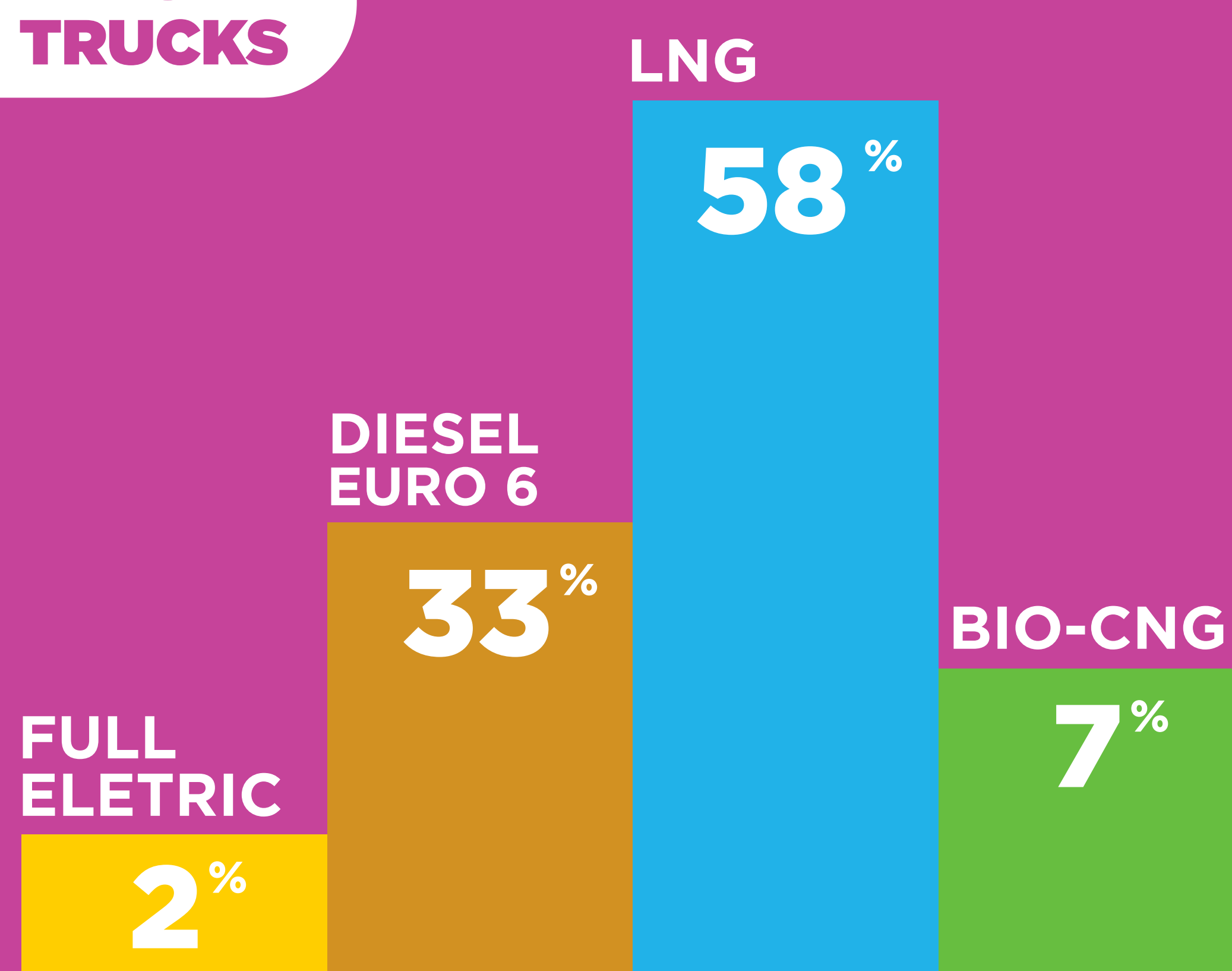
Fonte CNR
IIA del 2021

La flotta sostenibile

Ad oggi LC3 conta su una flotta di 201 trucks, di cui il 65% alimentato a gas metano (LNG - BIO LNG - BIO CNG).

Per primi abbiamo creduto ed investito in questa tecnologia come soluzione concreta per la transizione ecologica dell'autotrasporto merci su gomma. Una scelta pionieristica che, a detta degli esperti del settore, rappresenta un valido modello energetico per vincere la sfida dei cambiamenti climatici e migliorare la qualità dell'aria.

**201
TRUCKS**



58%
LNG (BIO)



7%
CNG (BIO)



2%
FULL ELECTRIC

Neutralità climatica al 2050

UE

Il regolamento 21 aprile 2021 fissa l'obiettivo di ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra a livello dell'UE del 55 % entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990, prevede l'uso di un bilancio per le emissioni di gas a effetto serra ai fini della definizione di un obiettivo per il 2040 e istituisce un comitato consultivo scientifico, indipendente ed europeo sui cambiamenti climatici.

UE

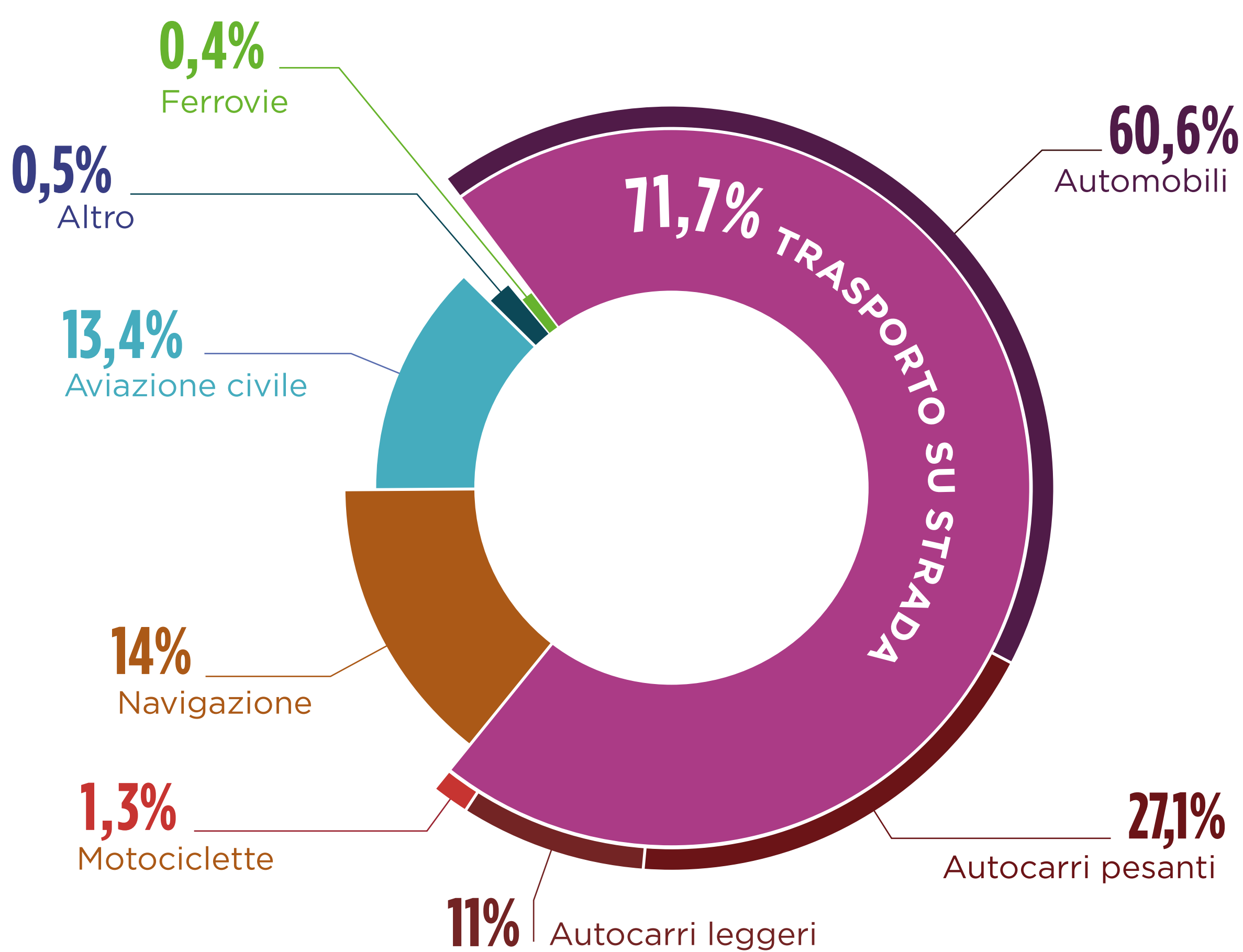
Sistema di scambio delle emissioni (ETS ovvero Emission Trading System).

US

Inflation Reduction Act, maxi piano da 740 miliardi di dollari sul clima, le tasse e la sanità.

Emissioni prodotte dai trasporti nell'UE*

Ripartizione delle emissioni di gas serra per modalità di trasporto (2019)



FONTE: AGENZIA EUROPEA DELL'AMBIENTE, 2022

BEST 2030



**Better
Earth
Sustained
by
Transport**

LC3 è per me qualcosa di più di una azienda, è una frontiera da spostare in avanti ogni giorno, guidata da scelte in cui crediamo da sempre: tecnologia sostenibile, concretezza e scelte strategiche coraggiose.

B.E.S.T. 2030 esprime in pieno la nostra volontà di portare avanti - nel segno di un progresso tangibile - i valori della condivisione, la consapevolezza, la responsabilità che accomuna le aziende e gli stakeholders impegnati ad affrontare le sfide del futuro.

Noi lo abbiamo iniziato nel 2010, sulla strada del trasporto sostenibile. E abbiamo già segnato la strada che ci porterà al 2030. Per dare, oggi come domani, il meglio di noi.

Michele Ambrogi,
Presidente LC3.

“La più grande minaccia al nostro pianeta è la convinzione che lo salverà qualcun altro.”

Robert Charles Swan, è la prima persona a raggiungere entrambi i poli a piedi.

Attualmente è un sostenitore della Protezione dell'Antartide e delle energie rinnovabili.



CURIOSO

Perché segue sentieri non battuti.

STRATEGICO

Perché non si affida al caso.

CONSAPEVOLE

di quello che ha scoperto.

RESPONSABILE

di poterlo condividere con gli altri.

È lo spirito del pioniere.
È il DNA di LC3

Come siamo ripartiti dal 2020

2020

Su strada i primi **14 automezzi** a **BIOMETANO**, 100% sostenibili, oltre alla prima **CISTERNA CRIOGENICA** per l'approvvigionamento dell'**LNG** e anche del **BIO-LNG** per i veicoli della flotta.

LC3 rinnova e migliora il suo sistema di calcolo di riduzione delle emissioni nei trasporti con il **nuovo Report Ecologico**.

2021

LC3 adersice all'associazione **DRIVE SWEDEN** e si accredita come partner al **The Climate Pledge**.

Prendono forma concreta i primi progetti di logistica condivisa.

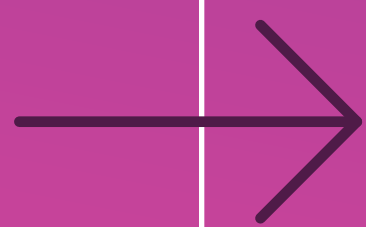
2021

Per **primi in Italia**, la flotta si arricchisce dei nuovi veicoli industriali **full electric SCANIA** con **refrigerazione ad azoto**.

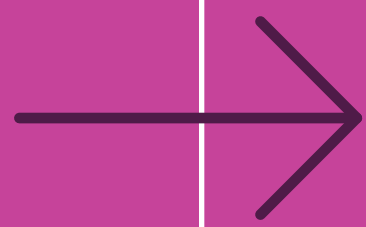
LC3 presenta il suo primo **Bilancio di sostenibilità**

Lo Statement

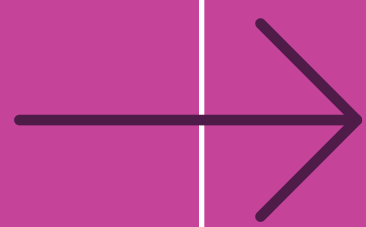
Siamo sempre di più concentrati sulla strada del trasporto sostenibile, un percorso intrapreso da tempo per anticipare quello che sarà il mondo del trasporto di domani iniziando da oggi, attuando il programma B.E.S.T. 2030, un percorso che ci guiderà per i prossimi 10 anni.



**Nuovi carburanti
e tecnologie innovative.**



**Una logistica più
strategica e condivisa.**



**La formazione di
una nuova generazione
di professionisti
del trasporto, preparati
e responsabili.**

Progetto autisti: “Smart Driver”.

Vogliamo costruire una nuova generazione di professionisti del trasporto, preparati e responsabili.

Oggi, ad esempio, stiamo sperimentando nuovi sistemi di aiuto nella guida sostenibile basati su un software in grado di confrontare lo stile di guida dell'autista con un benchmark di riferimento e capace di aiutare l'uomo nel migliorare le sue prestazioni.

L'uomo sempre più al centro del mondo LC3.

Non solo:

con l'ingresso del motore elettrico abbiamo notato che l'autista necessita di nuove competenze che richiedono un corso dedicato.

Lo spunto del motore, la frenata e le abitudini alla guida sono diverse: ad esempio, il recupero di energia in fase di decelerazione o il riscaldamento del mezzo prima della partenza sono un must per questo tipo di veicolo.



**Report personalizzato
delle performance di guida**

La logistica condivisa

Condividere anche le spese!

Con la logistica condivisa, a parità di merci movimentate, si riducono i chilometri percorsi, il consumo di carburante, i costi dei pedaggi, il costo logistico e, soprattutto, i mezzi sulle strade.

Oltretutto condividendo tra più aziende un unico mezzo in servizio si riduce l'impatto sulle comunità limitando il traffico, oltre ovviamente a dare un grande contributo all'abbattimento delle emissioni.

Concept logistica condivisa





**Il valore
della formazione:**

i “logistic manager”.

Il programma di crescita professionale e di valorizzazione del personale è un punto di forza di LC3 dalla sua nascita. La formazione del personale ha interessato gli autisti, gli operatori al traffico, i profili commerciali e quelli amministrativi, perché tutti devono condividere l'esperienza aziendale ad ogni livello ed area organizzativa.

Oggi anche con i Logistic Manager, grazie alla sinergia ed alla condivisione delle esperienze con

ITS LOGISTICA SOSTENIBILE
itslogisticasostenibile.it

I 3 pilastri della sostenibilità



Ambientale

PRINCIPALI ATTIVITA':

- **Contenimento CO₂**
- **Abbattimento PM**
- **Abbattimento NO_x**



Sociale

PRINCIPALI ATTIVITA':

- **Formazione e meritocrazia**
- **Salute e sicurezza**



Economica

PRINCIPALI ATTIVITA':

- **Ottimizzazione TCO**
- **Innovazione aperta**

Il Bilancio di Sostenibilità

Il Bilancio di Sostenibilità 2021 presenta una rendicontazione esaustiva e trasparente sulla nostra attività di responsabilità sociale. Lo facciamo con la concretezza dei numeri, le scelte strategiche attuate, la proiezione in un futuro prossimo in cui alimentare uno sviluppo sostenibile in termini di economia, ambiente, socialità. Una certificazione green che probabilmente diventerà uno standard per tutte le aziende.

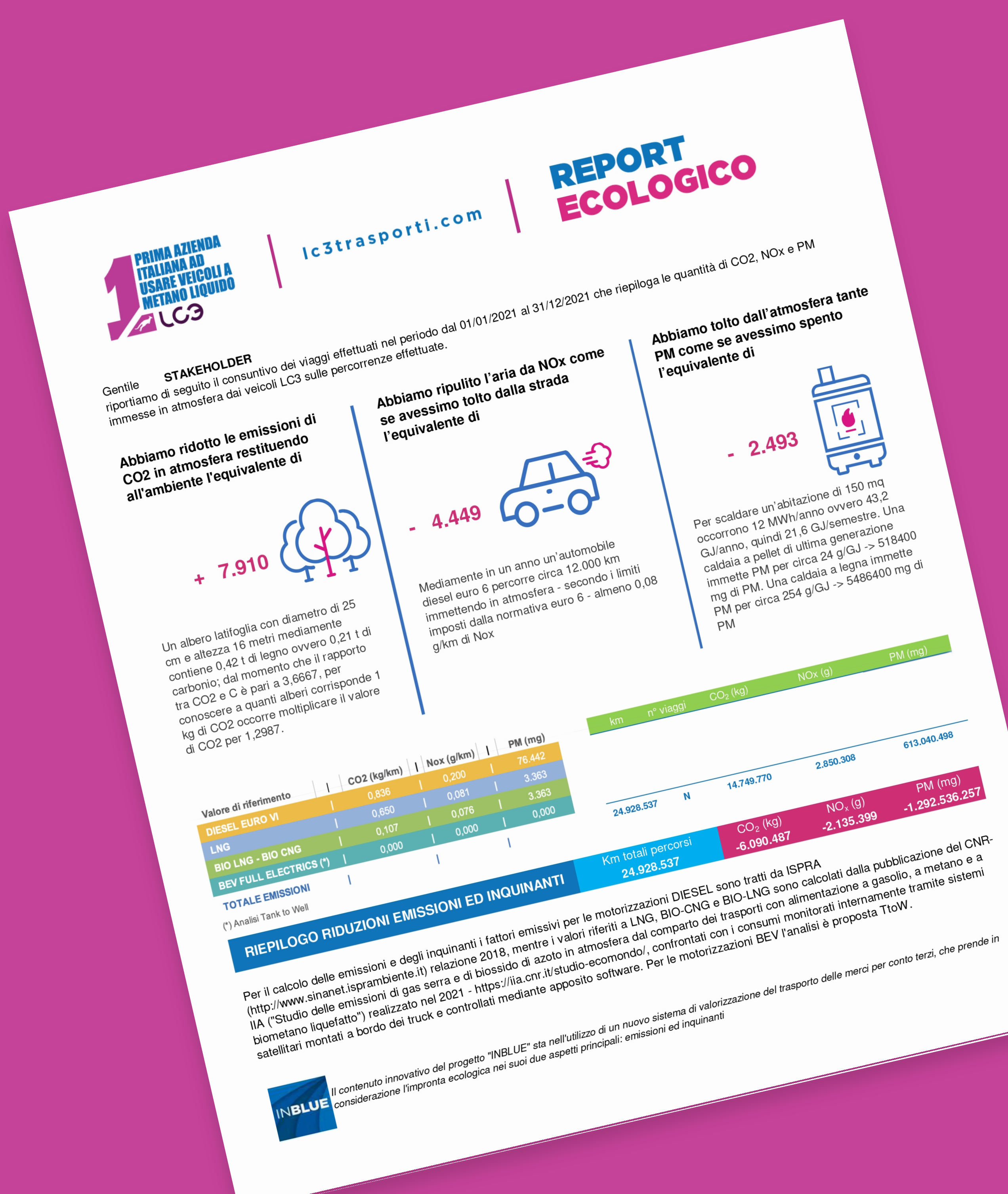


Il Report Ecologico

A partire dall'esercizio 2015, LC3 ha deciso di fornire ai clienti più sensibili alle tematiche ambientali un Report Ecologico che riassume i dati della flotta messa a disposizione da LC3, il periodo di riferimento, le tratte coperte (da luogo di carico a quello di scarico) in Km e il numero di viaggi effettuati nel periodo considerato.

Questo report riporta le quantità di emissioni della flotta assegnata al cliente, rilasciate in atmosfera, ed esprime:

- **CO₂**
in Chilogrammi
- **NOx**
in Grammi
- **PM**
in Milligrammi



Il calcolo prevede un confronto con il trasporto con Diesel Euro6 ed il relativo abbattimento di emissioni nocive.

I valori di riferimento utilizzati per il calcolo esprimono anche l'equivalente di:

alberi piantati a cui corrisponde la riduzione delle emissioni di CO₂.

automobili diesel Euro6 tolte dalla strada a cui corrisponde la riduzione di NOx rilasciati.

caldaie a pellet di ultima generazione spente a cui corrisponde la riduzione di PM rilasciate.

“

**Il futuro ci
riserverà
sempre
qualcosa
di BEST.**

**Sta a noi
cercarlo,
scoprirlo,
trasformarlo
in una realtà
migliore
per noi
e per il
pianeta che
abitiamo.**



”

FOR A BETTER WORLD



LC3 Trasporti



Via Tifernate 204



lc3trasporti.com



info@lc3trasporti.com



075.923611 | 075.923601

I nostri social network

